



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR IONIO**  
*PORTO DI TARANTO*

**Decreto n° 05 / 17**

**del 13 / 01 / 2017**

**Direzione competente: SG/GARE/TEC**

**Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 60, co.2, lett. c), del D. lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto di *MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEI SEGNALEMENTI MARITTIMI NEL PORTO MERCANTILE DI TARANTO. ANNI TRE.***

**Avvio della procedura di affidamento ex art. 32, co. 2 del D.lgs. n. 50/2016, approvazione progetto, nomina del Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e Direttore dell'Esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. medesimo.**

**IL PRESIDENTE**

**su proposta**

del Responsabile della Sezione Infrastrutture e Manutenzioni, ing. Valerio CONTE, formalizzata con la presentazione del Modello B acquisito al prot. n. 177 del 05.01.2017 e successiva integrazione del 11.01.2017.

**premesse che**

- il contratto rep.546 del 11/04/2014, afferente l'appalto di manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti marittimi nel porto mercantile di Taranto, è in scadenza il prossimo 15.01.2017;

**ravvisata**

pertanto, la necessità di avviare apposita procedura *ex art. 60* del D. lgs. 50/2016 ai fini dell'affidamento dell'appalto in argomento ad operatore economico qualificato nel settore;

**visto**

il progetto redatto, in data dicembre 2016 dall'ing. Valerio CONTE, Responsabile della Sezione Infrastrutture e Manutenzioni dell'Ente, composto dai seguenti elaborati progettuali: Elenco Elaborati, Schema di Contratto, Relazione tecnica generale, Capitolato Speciale d'Appalto, Elenco Prezzi Unitari, Analisi dei Prezzi, DUVRI, Documento identificativo dei segnalamenti marittimi, n. 1 planimetria generale del porto con l'indicazione geografica degli ausili alla navigazione esistenti e oggetto d'intervento; per un importo totale, come da quadro economico, pari ad € **600.000,00** (*euro seicentomila/00*) così composto:

A- Somme per servizi/lavori di manutenzione stimati in € 525.000,00 (*euro cinquecentoventicinquemila/00*), di cui € 274.800,00 (*euro duecentosettantaquattromilaottocento/00*) per servizi, € 250.200,00 (*euro duecentocinquantamiladuecento/00*) per lavori, oltre € 10.000,00 (*euro diecimila/00*) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

B- Somme a disposizione della Stazione appaltante pari a € 65.000,00 (*euro sessantacinquemila/00*) così composto:

- i. eventuale proroga tecnica per un importo stimato in € 47.470,00 (*euro quarantasettemilaquattrocentosettanta/00*), comprensivi di € 1.670,00 (*millesecientosettanta/00*) per oneri della sicurezza;
- ii. importo per rilievi, accertamenti, indagini pari ad € 2.030,00 (*euro cinquemilasettecentosettantotto/00*);

- iii. eventuali spese per commissioni giudicatrici: € 3.500,00 (*euro tremilacinquecento/00*)
- iv. incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/16 – imprevisti – eventuale PSC in corso d'opera, per un importo pari ad € 12.000,00 (*euro dodicimila/00*);

**ritenuto**

- opportuno ricorrere all'affidamento dell'appalto in epigrafe mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60, co.1 del D. lgs. 50/2016 utilizzando come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, co.3, lett. b) del D.lgs.50/2016 secondo i seguenti elementi e sub-elementi di valutazione:
  - a) OFFERTA TECNICA: **peso 70 punti**, suddivisi nei seguenti sub-elementi:
    - 1. Piano operativo per l'esecuzione del servizio: **punti 25**;
    - 2. Metodologia tecnico – operativa: **punti 25**;
    - 3. Migliorie proposte senza oneri per la S.A.: **punti 15**;
    - 4. Elementi qualificanti a carattere ecologico, ambientale e di gestione della sicurezza: **punti 5**;
  - b) OFFERTA ECONOMICA (ribasso su elenco prezzi unitari): **peso 30 punti**.
- che, ai sensi dell'art.51, co.1, del D.lgs.50/2016, non ricorrano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali in quanto trattasi di appalto che non può essere realizzato in maniera distinta, dovendosi garantire l'esigenza in capo all'Amministrazione procedente, titolare dell'interesse pubblico primario alla manutenzione dei segnalamenti marittimi di propria competenza, senza soluzione di continuità. La prestazione dedotta in contratto, infatti, assume valore, fruibilità, funzionalità ed utilità solo se unitariamente considerata senza pericolo di inutile dispendio di denaro pubblico;
- necessario approvare il summenzionato progetto per un importo complessivo, come da quadro economico, stimato in € 600.000,00;
- necessario, del pari, nominare un Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, co. 1, del D.lgs. 50/2016 e un Direttore dell'esecuzione del contratto ex art. 111, co. 2, del D.lgs. medesimo, da nominarsi con il presente atto;

**considerato che**

ai sensi dell'art. 28 del D.lgs. 50/2016, il contratto di che trattasi:

- a. è da definirsi “*misto*” avendo per oggetto lavori e servizi (co. 1);
- b. è da considerarsi “*appalto pubblico di servizi*” in quanto l'oggetto del contratto medesimo si realizza principalmente nel servizio finalizzato all'ottimale tenuta in esercizio ed alla manutenzione dei segnalamenti marittimi e - a titolo accessorio - nei lavori necessari al loro graduale ammodernamento con sostituzione ed installazione di nuovi sistemi di segnaletica per porti;

**sentito**

il Segretario Generale f.f. che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito ex art. 10 della L.84/94 e smi;

**visto**

il capitolo di spesa **U121/20** “*Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale*” del bilancio di previsione 2017 che presenta la disponibilità;

**letti ed applicati**

- D.lgs. 50/2016 e smi e il DPR 207/2010 per quanto in vigore;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio;
- il Decreto 106/16, in data 10.11.2016, di conferma del Segretario generale facente funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mari Ionio.

**D E C R E T A**

- 1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;



2. di approvare il summentovato progetto per l'importo complessivo, come da quadro economico, stimato in € **600.000,00** (IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art.9, co.1 p.6) del D.P.R. 633/1972 modificato ed integrato dall'art.3, co.13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni dalla L.165/1990) così composto:
- A- Somme per servizi/lavori di manutenzione stimati in € 525.000,00 (*euro cinquecentoventicinquemila/00*), di cui € 274.800,00 (*euro duecentosettantaquattromilaottocento/00*) per servizi, € 250.200,00 (*euro duecentocinquantamiladucento/00*) per lavori, oltre € 10.000,00 (*euro diecimila/00*) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- B- Somme a disposizione della Stazione appaltante pari a € 65.000,00 (*euro sessantacinquemila/00*) così composto:
- i. eventuale proroga tecnica per un importo stimato in € 47.470,00 (*euro quarantasettemilaquattrocentosettanta/00*), comprensivi di € 1.670,00 (*milleseicentoseventanta/00*) per oneri della sicurezza;
  - ii. importo per rilievi, accertamenti, indagini pari ad € 2.030,00 (*euro cinquemilasettecentosettantotto/00*);
  - iii. eventuali spese per commissioni giudicatrici: € 3.500,00 (*euro tremilacinquecento/00*);
  - iv. incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/16 – imprevisti – eventuale PSC in corso d'opera, per un importo pari ad € 12.000,00 (*euro dodicimila/00*).
3. di nominare *Responsabile del Procedimento*, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, l'ing. Valerio CONTE, Responsabile della Sezione Infrastrutture e Manutenzione;
4. di nominare *Direttore dell'Esecuzione del contratto*, ai sensi degli artt. 101 e 111 del D.lgs. 50/2016, il geom. Daniele ETNA, dipendente della Sezione Infrastrutture e Manutenzioni dell'Ente;
5. di indire, ai sensi dell'art. 60, co.1, del D.lgs.50/2016, la gara per l'affidamento dell'appalto in oggetto mediante procedura aperta;
6. di scegliere quale criterio di aggiudicazione quello di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, co.3, lett. b) del D.lgs.50/2016, secondo i seguenti elementi e sub-elementi di valutazione:
- c) **OFFERTA TECNICA: (max punti 70)**, suddivisi nei seguenti sub-elementi:
    1. Piano operativo per l'esecuzione del servizio: max punti 25;
    2. Metodologia tecnico – operativa: max punti 25;
    3. Migliorie proposte senza oneri per la S.A.: max punti 15;
    4. Elementi qualificanti a carattere ecologico, ambientale e di gestione della sicurezza: max punti 5;
  - d) **OFFERTA ECONOMICA: ribasso sull'elenco prezzi unitari (max punti 30)**.
7. di dare atto che i concorrenti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
- a) di **ordine generale** di cui all'art.80 del D.lgs.50/2016;
  - b) di **idoneità professionale** ex art. 83, co.1, lett. a) del D.lgs.50/2016;
  - c) di **capacità tecnica e professionale** ex art. 83, co.1, lett. c) del D.lgs.50/2016, così di seguito individuati:
    - per la parte lavori: possesso di attestazione SOA di cui agli artt. 61 e 92 del DPR 207/2010, per la categoria OG7 classifica I;
    - per la parte servizi:
      - aver svolto servizi/lavori nel settore di gara (manutenzione, fornitura, realizzazione, gestione di impianti di segnalamento marittimo), negli ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, per un importo pari ad € 274.800,00. Tale requisito è richiesto in considerazione della specificità dell'appalto, richiedendo una peculiare capacità di pianificazione ed organizzazione degli interventi da effettuare in mare;
      - avere nella disponibilità o essere in possesso di un idoneo mezzo nautico al servizio della Squadra Operativa opportunamente attrezzato anche per interventi subacquei e di un idoneo mezzo nautico motorizzato di trasporto che consenta di spostarsi rapidamente per raggiungere i vari Segnalamenti Marittimi. Detto mezzo dovrà essere dotato di

apparecchiature di sicurezza tali da consentire sia le verifiche del personale dell'impresa che i controlli e i sopralluoghi del RUP, della Direzione dell'Esecuzione del Contratto e del Servizio Operativo dell'Ente in condizioni di massima sicurezza;

8. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
- oggetto sintetico dell'affidamento: l'appalto ha per oggetto le attività necessarie per la manutenzione ordinaria programmata, la tenuta in esercizio, nonché l'esecuzione di modesti ampliamenti / sostituzioni dei Segnalamenti Marittimi (di seguito S.M.), nel Porto Mercantile di Taranto (fanali, mede, boe, ecc). In conformità all'art. 28 del D.Lgs. 50/2016, il contratto è da definirsi "misto" avendo per oggetto servizi e lavori;
  - importo stimato a base della procedura: € **525.000,00** (*euro cinquecentocinquemila/00*) - IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art.9, co.1 p.6) del D.P.R. 633/1972 modificato ed integrato dall'art.3, co.13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni dalla L.165/1990- così distinto:
    - € 274.800,00 (*euro duecentosettantaquattromilaottocento/00*) per servizi;
    - € 250.200,00 (*euro duecentocinquantamila duecento/00*) per lavori;
    - € 10.000,00 (*euro diecimila/00*) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
  - modalità di contabilizzazione: "a misura" ai sensi dell'art.3, co.1, lett. eeeee del D.lgs.50/2016;
  - durata del contratto: *36 (trentasei) mesi* dalla data del verbale di consegna del servizio e comunque sino al raggiungimento dell'importo contrattuale. Alla scadenza contrattuale quest'Amministrazione, ai sensi dell'art.106, co.11, del D.lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di richiedere, a parità di condizioni, la proroga tecnica dell'appalto di che trattasi, ove si presentasse la necessità e nelle more della procedura ordinaria di scelta del nuovo contraente, per un importo pari a 47.470,00 (*euro quarantasettemilaquattrocentosettanta/00*), comprensivo degli oneri della sicurezza stimati in € 1.670,00 (*euro milleseicentosettanta/00*);
  - modalità di pagamento: come indicato all'art.17 dello "Capitolato speciale di appalto" afferente l'appalto in oggetto;
  - penali: nel caso l'appaltatore non intervenga, o non completi gli interventi nei tempi previsti senza giustificato motivo, sarà applicata a suo carico una penale pari a € 150,00 (centocinquanta) per ogni giorno, o frazione di giorno, di ritardo.
  - assicurazioni: polizza (C.A.R.) ex art. 103, co.7, del D.lgs.50/2016 di importo pari al valore contrattuale e che copra i danni subiti dalla Stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatesi nel corso dell'esecuzione dei lavori; tale polizza dovrà assicurare la Stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori per un massimale pari ad almeno € 500.000,00;
  - forma del contratto: scrittura pubblico-amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale ex art. 32, co. 14 del D.lgs. 50/2016;
  - subappalto: consentito nei limiti ed alle condizioni previsti dall'art.105 del D.lgs. 50/2016;
8. che il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art.209 del D.lgs. 50/2016, con esclusione del deferimento arbitrale;
9. di stabilire che, ai sensi dell'art.83, co.9, del D.lgs.50/2016, solo in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale quest'Amministrazione applicherà la sanzione pecuniaria stabilita in € **535,00** (*euro cinquecentotrentacinque/00*). In tal caso il concorrente, entro il termine perentorio di 10 giorni dalla richiesta dell'Ente, dovrà rendere, integrare o regolarizzare come richiesto dall'Amministrazione;
10. di prevedere nel bando l'obbligo, **a pena di esclusione**, di **sopralluogo in situ assistito** per la seguente motivazione: trattandosi di lavori di manutenzione, il sopralluogo assistito in sito è elemento essenziale dell'offerta, al fine di verificare i luoghi ove sarà eseguito l'appalto, oltre che per avere cognizione dello stato dei luoghi. Condizione non facilmente apprezzabile dalla documentazione progettuale in tutta la loro importanza senza preventiva adeguata illustrazione (cfr. Parere A.N.A.C. 16/09/2014 n. 37). Ciò al fine di permettere all'operatore economico di formulare un'offerta attendibile. Il sopralluogo deve essere "assistito" perché il luogo di esecuzione del appalto (circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mari Ionio) non è liberamente

accessibile essendo l'ambito portuale sottoposto a regolamentazione in tema di accesso e circolazione di mezzi e persone, e, quindi, lo stesso presuppone necessariamente la cooperazione dell'Amministrazione procedente. L'Amministrazione rilascerà apposita attestazione per la dimostrazione dell'avvenuta presa visione e sopralluogo assistito;

11. di riservarsi la facoltà di non eseguire la procedura, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
12. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, in applicazione dell'art. 95, co. 12 del D.lgs. 50/2016;
13. di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
14. di riservarsi la facoltà, ai sensi dell'art. 63, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016, di procedere mediante procedura negoziata senza bando qualora non dovesse pervenire alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata;
15. di individuare quale Responsabile del Procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art. 13 del relativo Regolamento dell'APT approvato con Decreto n. 92/13 del 02/10/2013, l'ing. Valerio CONTE, RUP dell'intervento;
16. di dare mandato alla Sezione Gare e Contratti per la predisposizione degli atti conseguenti;
17. di dare atto che il capitolo U121/20 "Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia, assicurazioni e adattamento diversi delle parti comuni in ambito portuale", inserito nella UPB 1 – Titolo I - Spese correnti del Bilancio di previsione 2017, che presenta la disponibilità finanziaria e che con successivo e separato provvedimento, a seguito dell'individuazione del Soggetto contraente, si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa.

***F.TO DIGITALMENTE***

***IL PRESIDENTE***

***Prof. Avv. Sergio PRETE***

*a.i./a.i./F.B.*

